Яхт-клуб Санкт-Петербурга

№2 (6) ВЕСТНИК сентябрь–декабрь 2017

NORD STREAM RACE 2017–2018:

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

СЕЗОН НА ПЯТЬ: BRONENOSEC SAILING TEAM
>стр. 16

АКАДЕМИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА В 2017 ГОДУ
>стр. 20

«ПОЛТАВА» КАК ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА
>стр. 32

Балтийская оффшорная гонка, 24 июня – 07 июля 2018

КИЛЬ (ГЕРМАНИЯ) – КОПЕНГАГЕН – СТОКГОЛЬМ – ХЕЛЬСИНКИ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Яхт-клуб Санкт-Петербурга
Saint Petersburg Yacht Club

GAZPROM

Nord Stream
The new gas supply route for Europe

Организованная Яхт-клубом Санкт-Петербурга при поддержке компаний Nord Stream и Газпром, балтийская оффшорная регата Nord Stream Race в 2018 году состоится уже в седьмой раз!

Участниками регаты станут победители национальных парусных лиг Германии, Дании, Швеции, Финляндии и России.

Поддержи российскую команду в соперничестве с лучшими яхт-клубами Северной Европы!

NORD STREAM RACE

подробности на:
nord-stream-race.com

CLUBSWAN50

на правах рекламы

ПРИВЕТСТВИЕ КОМАНДОРА

Учредитель и издатель: Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

Над номером работали: Иван Бидзиля, Алексей Жиров, Ольга Сидоровская, Евгений Китаев, Евгения Сиобко

Литературный редактор: Анастасия Касаткина

Верстка и препресс: Владимир Шкредов

Фото на обложке: Lars Wehrmann

Фото-материалы: Елена Разина, Андрей Шереметьев, Денис Разумович, Анна Семенюк, Сергей Богомяко, Елена Зорина, Александр Лисафин, Ian Roman / WMRT.com, Carlo Borlenghi / Nautors Swan, Martinez Studio, Jesus Renedo / Sailing Energy, Robert Hajduk /ShutterSail.com

Адрес редакции: 197227 Санкт-Петербург, Приморский район, пос. Лахта, ул. Береговая, дом 19, лит. А. Телефон: +7 (812) 324 2255. E-mail: info@yacht-club-spb.ru **www.yacht-club-spb.com**

Тираж: 500 экземпляров. Распространяется бесплатно. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов возможна только при наличии письменного разрешения издателя.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Завершается насыщенный 2017 год. При взгляде на прошедшие события и достигнутые результаты захватывает дух от осознания масштабов сделанного. Перечисление достижений займет слишком много места, но некоторые цифры говорят сами за себя.

Мы начали в сезон с 395 занимающимися детьми и 160 курсантами в Академии парусного спорта, а закончили год с прибавлением 120 детей и порядка 300 курсантов. То есть более 700 юных петербуржцев в возрасте от 6 до 12 лет регулярно занимаются парусным спортом. На сегодняшний день мы с гордостью можем сказать, что по количеству учащихся мы самая большая школа в Европе!

Важно, что и в спортивных достижениях ученики показали высокие результаты. Академия стала самой успешной школой по итогам летней Спартакиады. Были завоеваны медали Первенства России в классе «Оптимист» и Чемпионата России в олимпийских классах, наша спортсменка Лиза Боровкова стала чемпионкой Европы среди юниоров в классе Laser Radial, а на первенстве мира в Китае Даниил Крутских в этом же классе завоевал серебро.

Мы продолжаем работу по созданию филиалов Академии и планируем охватить весь северо-запад, увеличив количество занимающихся до двух тысяч. Развивается интересный проект «Познай Россию под парусами», который знакомит юных спортсменов с историческими уголками России, и популяризирует парус.

Важной задачей стала активизация работы российской Ассоциации класса «Оптимист». Были внесены изменения в Устав, разработана система отбора, состоялись соревнования за Кубок Ассоциации. Также много внимания было уделено развитию и другого класса — 29er.

Как вице-президент СППС, я не могу не отметить рост интереса петербуржцев к парусу. Открываются новые школы, а это значит, что растет конкуренция, и в городе смогут подготовить еще больше хороших спортсменов

В календаре СППС порядка 70 регат, и это не считая большого количества клубных и тренировочных. Например, только на Чемпионат города в крейсерских яхтах собралось в этом году порядка 70 вымпелов.

Благодаря усилиям нашего клуба и поддержке компании «Газпром» Санкт-Петербург давно зарекомендовал себя на мировой арене. Вот и в уходящем году на акватории Невы состоялось несколько международных соревнований: этап мирового тура по матчевым гонкам Match Cup Russia, квалификация Европейской парусной лиги чемпионов и финиш Nord Stream Race. Резонансным событием стал визит в Санкт-Петербург призера Vendee Globe, титулованного британского яхтсмена Алекса Томсона.

Нельзя обойти вниманием и выступление команды клуба в международных соревнованиях. Следуя заявленным целям, в классах M32 и RC44 в этом году команды клуба дебютировали полностью российским составом. Конкуренция с профессиональными спортсменами не была легкой, но наши ребята показали себя достойно, завоевав бронзу Чемпионата мира в классе RC44.

Успешно продолжается строительство корабля-музея «Полтава». Уже сейчас корабль поражает своей грандиозностью. Строительство «Полтавы» давно преодолело экватор, и специалисты верфи готовят корпус к спуску. Это событие будет приурочено к 300-летнему юбилею создания первого в мире яхт-клуба — «Невского флота» Петра.

Этот юбилей станет центральным событием программы мероприятий клуба в 2018 году. Запланирован ряд крупных городских мероприятий, объединяющей идеей которых будет продолжение морских традиций Санкт-Петербурга, заложенных еще нашим великим предком.

Владимир Любомиров,
командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приветствие командора . . . . . стр. 3

Новости клуба и Академии. . . . . стр. 4–9

Новые горизонты.
Nord Stream Race 2017–2018 . . . . . стр. 10–15

Сезон на пять:
Bronenosec Sailing Team . . . . . стр. 16–19

Расширяя границы: Академия
парусного спорта в 2017 году . . . . . стр. 20–23

Первый раз в высший класс:
WMRT на Неве . . . . . стр. 24–27

Место встречи изменить нельзя:
SCL Act1 снова в Санкт-Петербурге . . . . . стр. 28–31

«Полтава» как произведение искусства . . . . . стр. 32–34

Возвращение «Надежды».
Учебный парусник снова посетил Европу . . . . . стр. 35–36

Те, кто вёсел не бросил… . . . . . стр. 37–38

BRONENOSEC SAILING TEAM — ВИЦЕ-ЧЕМПИОН ЕВРОПЫ В КЛАССЕ CLUBSWAN50

ДВЕ ПОБЕДЫ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ СОРЕВНОВАНИЙ THE NATIONS TROPHY ПОЗВОЛИЛИ КОМАНДЕ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗАВОЕВАТЬ СЕРЕБРЯНУЮ МЕДАЛЬ ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ В КЛАССЕ CLUBSWAN50.

Континентальное первенство принимал остров Майорка с 10 по 14 октября. Инициированная финской верфью Nautor's Swan и ассоциациями Swan 42, 45 и 50, The Nations Trophy стала кульминационным событием календаря для перечисленных классов. В рамках «Кубка наций» класс ClubSwan 45 провел свой Чемпионат мира, а классы ClubSwan 42 и ClubSwan 50 — чемпионаты Европы. Всего соревнования привлекли около 30 экипажей из десятка стран.

В течение всех дней соревнований традиционно ветреная Майорка не смогла порадовать участников фирменной погодой: ежедневно гонки стартовали с задержкой, связанной с отсутствием ветра, и только заключительный день прошел при комфортном ветре в 12–14 узлов.

Команде Владимира Любомирова смена погоды пошла на пользу. Bronenosec Sailing Team уверенно стартовала в соревнованиях, но 12–13 октября результаты «Броненосца» ухудшились. На старт решающего дня команда выходила с позиции за пределами тройки. Но экипаж сумел добиться поразительного результата: две победы в обеих состоявшихся гонках. Причем, если в первой гонке победу российская команда буквально вырвала у самого финиша, то во второй — «Броненосец» уверенно лидировал уже на первом огибании.

Но даже с таким поразительным результатом «Броненосец» мог рассчитывать только на бронзу. Однако здесь вмешался случай. Немецкая команда Niramo, претендовавшая на серебро, была дисквалифицирована в заключительной гонке, и таким образом уступила вторую строчку российскому экипажу.

«Мы были уверены, что наша команда конкурентоспособна в этом флоте. Мы провели насыщенный сезон в различных классах яхт и прибыли на Пальму в хорошей форме, — говорит шкипер «Броненосца», командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга, Владимир Любомиров, — конечно, борьба шла за каждый метр, но мы нашли в себе силы изменить ситуацию и добиться медали!»

Первый титул чемпионов Европы в классе ClubSwan 50 отпраздновал немецкий экипаж Earlybird, в команде которого в качестве тактика состоит легендарный олимпиец и победитель Кубка Америки Йохан Шуман. На третьем месте завершил соревнования экипаж владельца верфи Nautor's Swan Леонардо Феррагамо, при этом итальянец набрал равное количество очков с российским экипажем, но уступил по пересчету. Еще одна российская команда «Скорпиус» Андрея Коногорова с четырехкратной участницей олимпиад Екатериной Скудиной на борту занял шестую строчку во флоте из 11 участников. При этом «Скорпиус» выиграл две из возьми гонок.

ЭКИПАЖ ДМИТРИЯ САМОХИНА — ВИЦЕ-ЧЕМПИОН ЕВРОПЫ В КЛАССЕ «ДРАКОН»

ДЛЯ ЭКИПАЖА ЧЛЕНА ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДМИТРИЯ САМОХИНА ПАРУСНЫЙ СЕЗОН 2017 ВЫШЕЛ НАСЫЩЕННЫМ И РЕЗУЛЬТАТИВНЫМ.

В основной программе команды, классе «Дракон», первые результаты появились уже весной: как и годом ранее, экипаж Самохина стал серебряным призером зимней серии класса в Португалии.

В мае команда завоевала золото престижного GRAND PRIX GUYADER во Франции, улучшив тем самым свой прошлогодний результат. Тогда же Rocknrolla начала подготовку к Чемпионату мира в Португалии. Первым стартом был Открытый национальный чемпионат, где московская команда Логинова стала второй, а экипаж Самохина — четвертым.

Непосредственно на старт Чемпионата мира экипаж Самохина вышел в качестве вице-чемпиона: в 2015 году команда завоевала серебро в Ла-Рошель. Но первые гонки в Португалии оказались неудачными. Найти «свою игру» получилось позже: в заключительных гонках «Рок-н-ролла» стабильно финишировала в тройке. Но этого оказалось недостаточно: итоговое пятое место.

Тем не менее, сезон 2017 не обошелся без наград центральных событий класса. В августе в Швейцарии экипаж Самохина победил в Открытом национальном чемпионате, а затем завоевал серебро Чемпионата Европы в очень непростых условиях нестабильных, легких ветров озера Тун.

Участие в Открытом чемпионате России, который традиционно принимает Яхт-клуб Санкт-Петербурга, для Rocknrolla SailingTeam всегда обязателен. В нынешнем году Самохину удалось повторить успех 2015 и завоевать еще одно «российское» золото, третье в своей карьере.

Кроме этих соревнований «Рок-н-ролла» завоевала бронзу престижного Гран-при Германии (июль) и золото Гран-при о. Гарда (октябрь).

Параллельно команда принимала участие и в соревнованиях других классов. Свой второй сезон в Национальной парусной лиге «Рок-н-ролла» закончила на 8-ой строчке. На этапе НПЛ в Нижнем Новгороде команда завоевала бронзу. В классе Melges20 завоевала серебро одного из этапов зимней серии в Монако.

«В нынешнем сезоне многое получалось, многое не получалось. Главное, что нам есть куда развиваться и над чем работать, — говорит Дмитрий. — Благодарю свой экипаж «Дракона»: Андрея Кирилюка и Алексея Бушуева. Парни, вы команда мечты! Продолжаю благодарно учиться у вас технике, а также боевому духу и профессиональному подходу к спорту!»

«НИКА» ЗАВЕРШАЕТ СЕЗОН С НОВЫМИ ТИТУЛАМИ

ПЕТЕРБУРЖЕЦ, ЧЛЕН ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, ВЛАДИМИР ПРОСИХИН МОЖЕТ БЫТЬ СМЕЛО НАЗВАН ПАРУСНЫМ МУЛЬТИИНСТРУМЕНТАЛИСТОМ.

Сезон 2017 года принес команде Владимира Team Nika успех сразу в нескольких классах. Сезон 2016 «Ника» завершила с медалью в зачете матч-рейс класса RC44, но в гонках флота была только седьмой. Поэтому в новом году экипаж Владимира Просихина стремился улучшить результаты. Первые этапы RC44 Championship Tour 2017 оказались не самыми удачными: в Сотогранде и Порто-Черво «Ника» финишировала вне тройки. Успех пришел на Чемпионате мира в Марстранде, где экипаж сумел завоевать титул чемпиона. В карьере Владимира Просихина это уже второй титул чемпиона мира в классе RC44. Далее вновь последовал сложный этап в Кашкайш, где «Ника» финишировала пятой и практически лишилась шансов бороться за золото в зачете сезона.

Но даже в таких условиях экипаж Владимира Просихина не опустил руки. В заключительном этапе, который состоялся на Канарах в конце ноября, «Ника» сумела финишировать второй и завоевать серебро этапа и всего сезона RC44 Championship Tour 2017.

Помимо RC44 команда Владимира Просихина также принимала участие в европейской летней серии в классе Melges20, где завоевала второе место по итогам трех этапов. За океаном, на Чемпионате мира Melges20 в Ньюпорте, «Ника» стала серебряным призером. В классе Melges20 Владимир Просихин начал соревноваться несколько лет назад в рамках зимней серии в Монако, на его счету несколько медалей этой серии и бронза Чемпионата Европы 2015. Тем более приятно, что в декабре на итоговом этапе мировой серии Melges20, который состоялся в Майами, «Ника» завоевала бронзу и стала второй командой в мировом рейтинге класса!

На отечественной акватории экипаж Владимира Просихина также добился заметных результатов. В сентябре «Ника» уверенно победила в российском чемпионате в классе SB20. Медаль наивысшего достоинства стала уже третьей подряд для Владимира.

«Сложно сказать, какая из медалей в этом году самая важная для меня, — сообщает Владимир, — все победы приятны, и все добыты в острой борьбе. Конечно, очень престижно второй раз стать чемпионом мира в классе RC44, но серебро Чемпионата мира Melges20 не менее достойная награда, особенно если учесть, что в США я соревновался впервые. Чемпионат России в SB20 мы провели уверенно, хотя я не рассчитывал на старте завоевать золото. Ведь у нас в Петербурге столько хороших яхтсменов: Кирилл Фролов, Вадим Пушев — все они достойны наивысшей награды».

ПРИЗЕР VENDÉE GLOBE АЛЕКС ТОМСОН СТАЛ ПОЧЕТНЫМ ЧЛЕНОМ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

2 ИЮЛЯ В ПОМЕЩЕНИИ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА ДВУКРАТНОГО ПРИЗЕРА КРУГОСВЕТНОЙ ОДИНОЧНОЙ ГОНКИ VENDÉE GLOBE АЛЕКСА ТОМСОНА С ПАРУСНОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ. В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЯ БРИТАНЕЦ СТАЛ ПОЧЕТНЫМ ЧЛЕНОМ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.

По словам прославленного яхтсмена, присоединится к составу почетных членов Яхт-клуба Санкт-Петербурга для него большая честь. «Объем инвестиций и усилий, которые яхт-клуб вкладывает в развитие юных спортсменов, просто поразителен, — написал Томсон в книге почетных членов, — это очень важно, ведь дети — будущее нашего спорта!»

В качестве почетного члена клуба Алекс получил из рук управляющего директора Елены Соловьевой соответствующие атрибуты: герб клуба, выполненный в специальной технике офорта, клубный галстук и другие сувениры. «Как известно, сейчас наш клуб расширяет количество членов, и для нас большая честь, что одним из нас стал столь известный, заслуженный и почетный яхтсмен как Алекс Томсон», — отметила в своем выступлении Елена Соловьева.

Такое мероприятие состоялось благодаря первому посещению Алексом Томсоном и его знаменитой лодкой Imoca60 Hugo Boss Северной столицы, Яхт-клуб Санкт-Петербурга был одним из организаторов этого визита. Британский яхтсмен прибыл в Россию в рамках тура по странам северной Европы по приглашению Hugo Boss и Mercedes-Benz.

На встречу с Алексом собрались яхтсмены и любители парусного спорта, совсем юные спортсмены и ветераны паруса — всего более 100 человек из Санкт-Петербурга, Москвы, Минска и даже Киева. Формат мероприятия предусматривал свободный обмен вопросами и ответами. По окончании встречи Алекс выбрал лучший вопрос, и его автор получил ценный подарок из рук директора по маркетингу компании Hugo Boss Russia Надежды Иванцовой.

VIII СПАРТАКИАДА: АКАДЕМИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА — ЛУЧШАЯ ПАРУСНАЯ ШКОЛА РОССИИ

21–25 ИЮНЯ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ VIII СПАРТАКИАДЫ ПРИНИМАЛ ТАГАНРОГ. В СОРЕВНОВАНИЯХ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 206 СПОРТСМЕНОВ В ВОЗРАСТЕ 11–18 ЛЕТ ИЗ 24 РЕГИОНОВ СТРАНЫ. УЧАСТНИКИ БОРОЛИСЬ ЗА МЕДАЛИ В ШЕСТИ КЛАССАХ: «ОПТИМИСТ», LASERRADIAL, LASER 4.7, TECHNO293, 29-Й И 420-Й.

По итогам соревнований в командном зачете сборная Санкт-Петербурга заняла второе место. Победила команда Москвы, на третьем месте расположилась команда Ростовской области. По числу представителей и по количеству призовых мест Академия парусного спорта Яхт-клуба Санкт-Петербурга была признана лучшей парусной школой России.

В индивидуальных зачетах высших результатов добились «академики» Владимир Новоселов (Laser 4.7), Василий Андреев/Леонид Пушев (29-й), Марк Павлов/Виктор Плеханов (420-й), Даниил Крутских (LaserRadial) — все они завоевали золотые медали.

Саша Лукоянова («Оптимист»), Настя Щедрина (Techno293), Паша Михалев (Techno293) стали серебряными призерами. Максим Шапошников — третий в классе «Оптимист». Остальные наши девушки закончили соревнования со следующими результатами: Юлия Бондаренко/Кристина Соловейчик (29-й) пришли четвертыми, Лиза Боровкова (LaserRadial), Анна Корнева/Дерягина Кристина (420-й) оказались пятыми; Кристина Фрейганг (Laser 4.7) — на девятой строчке.

По словам тренера команды города Таисии Бородиной, серебро командного зачета можно считать достойным результатом: «Мы почти все время шли третьими и лишь в последний день исправили ситуацию. В этом году в Таганроге собрался необычайно сильный состав: среди участников было много победителей и призеров чемпионатов мира и Европы, всероссийских и международных соревнований. Отмечу также непростые погодные условия: обычно соревнования здесь проходят под слабыми ветрами, и мы специально учитывали этот момент при подготовке, но в итоге преобладали средние и сильные ветра, часть гонок даже пришлось отменить. В классе «Техно» непредвиденные погодные условия стоили нам золота: наш Паша Михалев уступает в весе соперникам. Считаю, что общекомандное серебро после 4 места на прошлой VII Спартакиаде — это отличный результат: практически все наши лидеры выступили на своем уровне, нам не хватило только 8 очков, чтобы догнать москвичей. Надеемся, что на следующей Спартакиаде вершина нам покорится».

ЛИЗА БОРОВКОВА — ЧЕМПИОНКА ЕВРОПЫ В КЛАССЕ LASER RADIAL U17

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ МОЛОДЫЕ РОССИЙСКИЕ ОЛИМПИЙЦЫ СТАБИЛЬНО ПОКАЗЫВАЮТ ВЫСОКИЙ РЕЗУЛЬТАТ В САМОМ МНОГОЧИСЛЕННОМ СЕМЕЙСТВЕ ОЛИМПИЙСКИХ ШВЕРТБОТОВ — КЛАССЕ LASER.

В 2016 году чемпионом Европы (U19) стал спортсмен Академии Даниил Крутских.

А в 2017 году сразу два спортсмена из России заслужили медали первенства континента: представительница Академии Елизавета Боровкова победила в классе Laser Radial среди девушек до 17 лет, а Мария Кислухина из Владивостока стала третьей в общем зачете.

В этом году с 6 по 13 июля первенство Европы в классе Laser принимал польский курорт Гдыня. Российская команда отправилась на соревнования большим составом из 11 спортсменов. Кроме Даниила и Елизаветы от Академии в новом для себя классе Laser Radial соревновался Никита Мельников. По результатам первенства Даниил Крутских стал 5-м, Никита — 56-м в общем зачете и 12-м среди юношей до 17 лет. В общем зачете девушек Елизавета стала 12-й.

Тренер российской команды и Академии парусного спорта Диана Крутских: «Я чрезвычайно довольна: наши ребята показали действительно хороший результат. Лиза Боровкова еще очень юна, поэтому даже в следующем году сможет выступать в зачете U17, при этом уже сейчас она идет на равных с лучшими спортсменками Европы: 12-е место в общем зачете просто так не дается. Относительно неудачного выступления Даниила Крутских скажу, что, на мой взгляд, он немного перегорел психологически: ему пришлось выступать в роли действующего чемпиона Европы, а удерживать занятые позиции всегда сложнее, чем достигать их в первый раз. На Никиту Мельникова, для которого это первый год в классе Laser Radial, тоже подействовал психологический фактор. С уверенностью могу сказать, что Никита может выступать существенно лучше. Внесла коррективы и погода. В Гдыне непростая акватория, постоянно менялся ветер, — то исчезал, то усиливался до 16 м/с, — в результате мы могли находиться на воде целые сутки, при этом успевая провести только 1–2 гонки!

Налицо прогресс во всем российском парусном спорте: так, в золотой флот от России вошли 5 девушек, 4 из них оказались в топ-15, 2 девушки стали медалистками. Совсем недавно о таком приходилось только мечтать! Очень надеюсь, что и Олимпийский пьедестал скоро нам покорится».

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ «ОПТИМИСТ»: У АКАДЕМИИ ЗОЛОТО И СЕРЕБРО!

НА ПЕРВЕНСТВЕ РОССИИ В КЛАССЕ «ОПТИМИСТ» ЗОЛОТУЮ И СЕРЕБРЯНУЮ МЕДАЛИ ЗАВОЕВАЛИ ЮНЫЕ СПОРТСМЕНЫ АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА. РЕКОРДНЫЕ ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ ПРОХОДИЛИ 9–15 СЕНТЯБРЯ В СЕВАСТОПОЛЕ.

В четырех зачетах за медали боролись 215 спортсменов из 20 регионов страны: это рекорд количества участников первенства в классе «Оптимист». Еще одной важной особенностью первенства этого года стала смена поколений. В 2016 году в другие классы перешли сразу несколько сильнейших «оптимистеров» России, и было очень интересно следить за появлением новых юных фаворитов класса. Приятно отметить, что среди таких есть и воспитанники Академии парусного спорта.

Будущий серебряный призер первенства, «академик» Максим Шапошников, уже после первого дня гонок занял место в тройке и далее боролся только за медали. Нынешний сезон Максим провел на высоте: завоевал медаль Спартакиады и Кубка Ассоциации класса «Оптимист». В прошлом году на первенстве он был третьим, и сейчас ему удалось улучшить результат.

Напротив, для Кирилла Шуненкова дорога к победе в зачете младших юношей сложилась непросто. Перед разделением флота он шел 16-м в общем зачете, затем опустился на 31-ю строчку, но сумел собраться и вернутся в топ-10 общего зачета, где финишировал седьмым и первым в своей возрастной группе. По сравнению с прошлогодним 65-м результатом на первенстве юный спортсмен совершил значительный рывок.

Второй год подряд буквально в шаге от пьедестала в общем зачете остановился талантливый «академик» Аркадий Карманов. Если в Тольятти в 2016 году он был пятым, то сейчас финишировал четвертым, уступив бронзовому призеру всего два очка.

Тренер команды Академии Денис Разумович: «Регата прошла при хорошей погоде, каждый день дул разный ветер. Радует, что подрастает талантливая молодежь: когда повзрослевшие «оптимистеры» перейдут в другие классы, у нас найдется достойная смена! Сейчас от команды в первой десятке соревнования оказались четыре человека. Несмотря на то, что ранее мы всегда были сильны в женском зачете, в этом сезоне у нас нет ни одной медали в этой программе. Мы рассчитывали на медаль среди младших девочек, но Соня Пушева не вовремя получила дисквалификацию и в итоге не смогла попасть в золотой флот».

ВЕЧЕРНИЕ РЕГАТЫ «КОММЕРСАНТЪ»

БОЛЕЕ 300 ГОРОЖАН И ГОСТЕЙ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ С ПАРУСНЫМ СПОРТОМ В РАМКАХ СЕРИИ ВЕЧЕРНИХ РЕГАТ «КОММЕРСАНТЪ»

Яхт-клуб Санкт-Петербурга и издательский дом «Коммерсант» в начале 2017 года запустили новый парусный проект, ставший для жителей Санкт-Петербурга и гостей города новым видом летнего отдыха, — серию вечерних парусных регат «КоммерсантЪ». Оператором проекта выступила парусная школа Profisail.

Еженедельно, по четвергам, в Яхт-клубе Санкт-Петербурга (Лахта, ул. Береговая, 19 А) проходили гонки на яхтах, принять участие в которых мог любой желающий. Всего за сезон прошло 12 регат вечерней серии «КоммерсантЪ». Проект поддержали компания «Балтика», салон красоты «Анви» и компания Simple. Кроме того, участники серии регат получили сертификаты и скидки на обучение парусному спорту от Profisail, а также сертификаты на участие в проектах Яхт-клуба.

«Жители нашего города живут в бешеном ритме: семья, бизнес, задачи, обязательства. Мы предлагаем участникам нашего проекта сделать паузу в этой гонке и в середине рабочей недели посвятить время себе и друзьям. Формат, который мы предлагаем, не имеет ограничений. Это активный вид отдыха для азартных людей. Здесь не важен пол, возраст, опыт,

вам даже не придется далеко ездить — мы находимся в городе. Наша компания давно занимается привлечением и работой с теми, кто захотел сделать яхтинг своим хобби, и мы лучшие в этом», — говорит директор компании Profisail Елена Соловьева.

«Регата "КоммерсантЪ" постепенно набирает популярность, — рассказывает комментатор Матч ТВ, PR-директор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Алексей Жиров. — Уверен, что мы сделаем этот вид летнего активного отдыха таким же популярным у петербуржцев, как, например, горные лыжи зимой. Несмотря на расположение города на побережье залива, наше предложение — сделать регулярными занятия парусным спортом — оказалось необычным. Нам удалось уже в первый год привлечь несколько корпоративных команд и дружеских компаний, увлечь участников борьбой за победу в общем зачете серии».

Информационным партнером серии выступил лидер бизнес-журналистики — издательский дом «КоммерсантЪ». «Для нас это новое, интересное начинание, а, как вы знаете, мы любим предложить нашим друзьям что-то неожиданное и захватывающее, — рассказывает генеральный директор ИД «Коммерсант СПб» Максим Ефимов. — Уверен, что этот проект ждет успех, и приглашаю всех читателей нашей газеты под паруса "Коммерсанта" в 2018 году! Место встречи неизменно — Яхт-клуб Санкт-Петербурга».

Победу в общем зачете серии 2017 года одержала команда «Выживший кранец»!

ДВЕ МЕДАЛИ РОССИЯН НА ПЕРВЕНСТВЕ МИРА ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

НА ПРОШЕДШЕМ С 9 ПО 16 ДЕКАБРЯ В КИТАЕ ПЕРВЕНСТВЕ МИРА ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ YOUTH SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS СПОРТСМЕН АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА ДАНИИЛ КРУТСКИХ ЗАВОЕВАЛ СЕРЕБРЯНУЮ МЕДАЛЬ В КЛАССЕ LASER RADIAL.

Еще одну медаль России принес экипаж петербургской школы «Крестовский остров» в составе Зои Новиковой и Дианы Сабировой, которые выступают в классе 29er.

Наряду с медалями российские спортсмены продемонстрировали высокие результаты и в других классах. Так, Валерия Ломатченко из Владивостока финишировала шестой в очень конкурентном флоте класса Laser Radial. Таганрожец Илья Чуприн стал девятым в парусной доске RS:X, а в женской программе этого класса петербурженка, воспитанница Академии парусного спорта, Мария Леменкова стала десятой. Всего российская сборная была представлена в семи классах и программах из девяти. Кроме упомянутых спортсменов, в Китай прибыли экипажи Чесов/Папишев (Ростовская обл.) — класс 420, Лаздин/Арсаланов (Тольятти) — класс 29er. Но в этих классах ребята выступили не так блестяще.

«Я довольна выступлением наших ребят! Мы выполнили все поставленные задачи — 2 медали, плюс у троих наших спортсменов места в 10-ке. — Говорит тренер молодежной сборной России Анастасия Чернова. — Отмечу результаты Даниила Крутских, экипажа Зои Новиковой/Дианы Сабировой и Валерии Ломатченко — это первенство мира стало лучшим выступлением в их спортивной карьере! Конечно, жаль, что не смог удержать первую позицию Даниил Крутских, неудачно выступивший в последний день, зато есть стимул выиграть в следующем году. Все впереди!»

АКАДЕМИКИ СРЕДИ ЛИДЕРОВ РЕГАТЫ EUROMED

ХОРОШИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ЗАВЕРШАЮТ ГОД СПОРТСМЕНЫ АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА В КЛАССЕ «ОПТИМИСТ».

На традиционной международной регате Euromed, которая состоялась на Мальте 17–20 декабря, «академики» завоевали бронзу общего зачета и золото зачета младших спортсменов.

Участие в регате Euromed стало заключительным этапом длительной работы команды Академии на Мальте. В течение декабря группа из 15 спортсменов под руководством тренера Даниса Разумовича проводила сбор и приняла участие в клинике титулованного тренера Маурицио Бенчича.

Работа с опытным тренером и специалистом по парусам стала очень полезна для юных спортсменов. Они узнали много нового о технике ведения лодки, о настройках и работе паруса. Параллельно ребята работали в международных группах с юниорами других стран. Состоялась и тестовая регата, в которой приняли участие 40 спортсменов из четырех стран. По итогам этого соревнования Илья Чуприн финишировал вторым, а Кирилл Шуненков победил в младшем зачете.

Выступление в рамках Euromed стало контрольным зачетом для «академиков», где они смогли на практике применить полученные знания. Не все прошло гладко, но лидеры флота оправдали ожидания. Дисквалификация в третьей гонке помешала Илье Чуприну войти в первую пятерку флота Euromed, который насчитывал 108 спортсменов из 15 стран. С четырьмя приходами в тройке в семи гонках он стал лишь шестым.

Ровнее удалось провести соревнования серебряному призеру первенства России Максиму Шапошникову. С победой и двумя вторыми приходами он принес Академии первую медаль Euromed в общем зачете — бронзу! Это важный результат, так как еще в 2014 году лучшим результатом россиян в этой регате было 20-е место.

В зачете младших спортсменов Кирилл Шушенков финишировал вторым, но разбор протеста помог Кириллу подняться на первую строчку. Победитель первенства России в младшем зачете Кирилл и на Мальте смог себя проявить.

Кроме этих спортсменов, в «золотой» флот Euromed 2017 удалось пробиться еще четырем «академикам». В частности, Анна Неганова закончила соревнования 39-й в общем зачете и седьмой среди девушек.

«Это не первое наше участие в Euromed, мы уверенно шли к этому результату, — говорит Денис Разумович. — В нынешнем году флот очень сильный, к примеру, перед мальтийской сборной стоит задача победить на первенстве мира! А наши спортсмены ничуть не уступают лидерам других команд, что было не раз отмечено даже их тренерами, которые подходят, знакомятся, приглашают на совместные сборы».

NORD STREAM RACE 2017–2018: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

2017 ГОД, ВНЕ ВСЯКИХ СОМНЕНИЙ, ВОЙДЕТ В ИСТОРИЮ КРУПНЕЙШЕЙ БАЛТИЙСКОЙ ОФФШОРНОЙ РЕГАТЫ NORD STREAM RACE КАК ПОВОРОТНЫЙ. ПРЕОДОЛЕВ ПЯТИЛЕТНИЙ РУБЕЖ, NORD STREAM RACE В НЫНЕШНЕМ ГОДУ ЗНАЧИТЕЛЬНО ИЗМЕНИЛАСЬ ПРАКТИЧЕСКИ ВО ВСЕХ СОСТАВЛЯЮЩИХ. ОДНИМ СЛОВОМ, ПРОИЗОШЛА УСПЕШНАЯ ПЕРЕЗАГРУЗКА…

Получившая свое название от одноименного трубопровода, соединившего Россию и Европу в 2012 году, Nord Stream Race к началу 2017 года уже располагала историей пяти успешных сезонов. Более десяти стран, включая Великобританию, Турцию, Нидерланды и Китай приняли участие в этой регате, неизменно демонстрировавшей участникам высочайший класс соревнований и уровень организации благодаря поддержке компаний Nord Stream и «Газпром».

На рубеже 2016 и 2017 годов стало очевидным, что Nord Stream Race необходимо выйти на новые рубежи. Перед стартом нового сезона было принято решение о расширении регаты, что подразумевало не только изменения в маршруте, но и масштабирование географии участников, а именно большее проникновение в парусные сообщества стран Балтики. Так родилась идея привлечения к участию в Nord Stream Race победителей национальных парусных лиг Германии, Дании, Швеции, Финляндии и России.

Соответственно, и маршрут регаты стал интересней. После старта в немецком Киле флот посетил Копенгаген, Стокгольм, Хельсинки и финишировал 6 сентября в Санкт-Петербурге. Последовательно участников принимали яхт-клубы с мировыми именами: Norddeutscher Regatta Verein (Германия, Киль), Kongelig Dansk Yachtklub (Дания, Копенгаген), Kungliga Svenska Segelsällskapet (Швеция, Стокгольм), Helsingfors Segelklubb (Финляндия, Хельсинки) и Яхт-клуб Санкт-Петербурга (Россия).

Nord Stream Race 2017 отличилась и составом участников. Вызов Балтики приняли пять команд, которые были сформированы яхт-клубами-победителями национальных парусных лиг своих стран: это Deutscher Touring Yacht Club (Германия), Frederikshavn Sejlklub (Дания), Cape Crow Yacht Club (Швеция), Nyländska Jaktklubben (Финляндия) и «Повелитель паруса — Европа» (Россия, Екатеринбург).

Параллельно компании Nord Stream и «Газпром» стали партнерами национальных парусных лиг, а сами лиги стали квалификационными соревнованиями Nord Stream Race. Уже с марта-апреля нынешнего года флоты в пяти странах Европы заимели логотипы Nord Stream и «Газпром», а этапы превратились в арену острой борьбы между командами перечисленных стран за победу, а значит за право представлять свою страну в Nord Stream Race 2018. Но вернемся к событиям регаты 2017 года.

Старт первого этапа шестого сезона Nord Stream Race был дан 26 августа. В легких ветрах флот из пяти яхт покинул залив города Киля в направлении Копенгагена. Согласно программе, в день старта должны были состояться короткие гонки. Но утром на акватории был полный штиль, поэтому этот элемент программы пришлось отменить. Ветер пришел перед самым стартом.

NORD
STREAM
RACE

RUS 5015

NORD STREAM RACE

БАЛТИЙСКАЯ ОФФШОРНАЯ РЕГАТА

На пути к Копенгагену команды встречал преимущественно встречный ветер, поэтому флот преодолел дистанцию в 180 миль между немецким Килем и датской столицей за 26 часов. При этом лидер гонки сменился несколько раз.

Вначале лидировала датская команда Frederikshavn Sejlklub, поэтому им как никому другому было досадно подходить к Копенгагену в середине флота. Немецкий экипаж Михаэля Тарабочиа перехватил инициативу в середине дистанции и далее уже не дал шансов соперникам себя обогнать. Но на финише немцев и молодой шведский экипаж Патрика Струэссона из Cape Crow YC разделили считанные минуты.

В свою очередь, для российского экипажа Максима Таранова первый отрезок сложился не самым удачным образом. Россияне были в тройке после старта и на первых огибаниях, но в открытом море постепенно отставали от соперников. Особенно усталость сказалась к утру, когда до финиша оставалось совсем немного.

Уже на следующий день после финиша этапа, 27 августа, в датской столице состоялись прибрежные гонки и был дан старт второго этапа в направлении Стокгольма.

Первую победу в зачет прибрежных гонок записал все тот же немецкий экипаж. Воодушевленный победой в первом оффшорном этапе экипаж Михаэля Тарабочиа сделал невозможное. Даже после консервативных стартов немцам удавалось обойти соперников. В Копенгагене они дважды победили и один раз были третьими.

Вопреки ожиданиям, пять экипажей Nord Stream Race 2017 сумели преодолеть второй этап регаты Копенгаген—Стокгольм почти на сутки раньше запланированного времени. Старт и первый отрезок дистанции флот шел «согласно плану», то есть лавировался в легких ветрах. Но скорости начали расти после поворота в направлении о. Эланд.

Вторая половина этапа, от Борнхольма до Стокгольма, стала первым шансом экипажей ощутить весь потенциал лодок нового класса ClubSwan 50, которые предоставил в распоряжение участников Яхт-клуб Санкт-Петербурга. Финишировав, все делились показаниями датчиков, определяя, кто развил наиболее высокую скорость. В течение последней ночи этапа флот двигался стабильно со скоростью 14–16 узлов с пиковыми показателями более 20!

30 августа первым финишную линию пересек шведский экипаж Патрика Струэссона из Cape Crow YC. Благодаря этой победе шведы потеснили немецкий экипаж с первой строчки зачета регаты.

Следующими в акваторию принимающего этап клуба KSSS в Сальтшёбадене прибыли датчане. После неудачного финиша в Стокгольме и еще более неудачных прибрежных гонок там же, команда Frederikshavn Sejlklub была очень воодушевлена своим результатом, ведь они шли четвертыми, но сумели финишировать вторыми.

Финны из хельсинского Nyländska Jaktklubben шли стабильно: третий приход, как и в Копенгагене.

Действительно неудачно сложился этап для ранних лидеров зачета — немецкой команды Deutscher Touring YC. Практически весь этап немцы соперничали со шведами за лидирующую позицию, но в последнюю ночь геннакер на немецкой лодке не выдержал напряжения и треснул. К своей досаде немцы пришли последними.

Российская команда отстала от победителей этапа на полтора часа и финишировала четвертой. Этот результат не отражает накала борьбы, в которой постоянно принимал участие экипаж екатеринбуржцев.

По результатам двух завершившихся этапов в главном зачете сложилась интересная ситуация. Сразу три команды разделили второе место с равным количеством очков: немцы, датчане и финны. Следующий, третий этап регаты, Стокгольм—Хельсинки, должен был определить исход всей Nord Stream Race 2017.

В Стокгольме погода опять внесла коррективы в программу пребывания флота. Развивающийся циклон над Балтикой грозил встречным штормовым ветром на пути к Хельсинки. Поэтому было принято решение отменить портовые гонки и стартовать ранним утром 2 сентября.

На кураже после победы в «домашних водах» шведы лидировали практически на протяжении всей 130-мильной дис-

NORD STREAM RACE

БАЛТИЙСКАЯ ОФФШОРНАЯ РЕГАТА

NORD STREAM RACE

БАЛТИЙСКАЯ ОФФШОРНАЯ РЕГАТА

танции. Однако флот не отставал и на финиш у финского полуострова Ханко прибыл очень плотной группой, что в полной мере отражает картину борьбы на дистанции.

Учитывая непродолжительность дистанции, все экипажи, кроме датчан, решили не отпускать соперников далеко. В свою очередь, датская команда Frederikshavn Sejlklub на ранних стадиях этапа отделилась от флота и поднялась северней. Этот маневр не только не оправдал себя, но и отбросил команду в арьергард флота, откуда у датчан уже не было шансов выбраться.

Перспектива победы перед своими болельщиками была главной мотивацией для финской команды Nyländska Jaktklubben. Финны постоянно навязывали борьбу шведам и финишировали вторыми с отставанием в 7 минут. Третьими пришли ранние лидеры зачета — немецкая команда Deutscher Touring YC. Немцы проиграли на финише шведам всего 15 минут.

Российская команда клуба «Повелитель паруса», как и датчане, выбрала «северную стратегию», которая не принесла успеха. Россияне отстали от лидеров почти на 2 часа.

Две победы в трех состоявшихся прибрежных гонках в Хельсинки 6 сентября обеспечили немецкому экипажу первую строчку в соответствующем зачете. Молодой экипаж Deutscher Touring YC оказался лучшим на коротких дистанциях, завоевав четыре победы из шести (Копенгаген и Хельсинки). Хорошо в своей акватории выступили и финны: победа и два прихода в тройке так же, как и в Копенгагене, обеспечили команде Nyländska Jaktklubben вторую строчку зачета прибрежных гонок. Только по пересчету финнам уступили шведы. Далее расположились россияне. Для датской команды визит в Финляндию оказался неудачным: в прибрежных гонках команда столкнулась с техническими проблемами и вышла из дальнейшей борьбы. Следует заметить, что при этом датчане повели себя по-спортивному и прибыли на церемонию награждения в Санкт-Петербург поздравить своих соперников.

Заключительный этап регаты Хельсинки — Санкт-Петербург стал еще одним испытанием для участников. 100-мильная дистанция предполагала быстрый переход и полную концентрацию для экипажей. Отдых вахт в расписание команд не входил. Тем более приятно отметить, что на пути к дому именно российской команде удалось, наконец, показать ожидаемый результат. Экипаж Максима Таранова финишировал у Кронштадта первым. Финская команда пришла второй, а будущим победителям зачета открытого моря и общего зачета регаты Cape Crow Yacht Club достаточно было прийти третьими.

Торжественная церемония награждения победителей в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге поставила точку в насыщенной программе Nord Stream Race 2017. Интересно, что для многих участников команд Cape Crow Yacht Club, Nyländska Jaktklubben, Frederikshavn Sejlklub этот визит в Санкт-Петербург был уже не первый: ранее они принимали участие в соревнованиях Европейской парусной лиги, Match Cup Russia, которые были организованы Яхт-клубом Санкт-Петербурга. Поэтому можно с уверенностью сказать, что Северная столица уже заняла заметное место в европейском календаре парусного спорта.

Основываясь на успешном опыте сезона 2017, Яхт-клуб Санкт-Петербурга и организатор Европейской парусной лиги чемпионов, немецкая компания Konzeptwerft, уже определили даты сезона 2018: 24 июня — 7 июля. Также с завершением календаря национальных парусных лиг в Европе определились и будущие участники Nord Stream Race 2018. Еще один шанс побороться за медали регаты получат датчане Frederikshavn Sejlklub. Защищать титул победителей будет шведский Королевский яхт-клуб Стокгольма, который в 2017 году принимал финиш второго этапа. Финляндию представит клуб Аландских островов Åländska Segelsällskapet. Эта команда хорошо знакома петербуржцам в качестве участника квалификационного этапа Европейской парусной Лиги чемпионов. То же можно сказать и о команде Северогерманского гоночного союза, который одержал победу в квалификационном этапе Лиги в Санкт-Петербурге в августе 2017 и стал победителем Бундеслиги. Россию снова будет представлять Екатеринбург, и на этот раз команда «Повелитель паруса» клуба Таватуй обещает улучшить результат! ■

NORD STREAM RACE

БАЛТИЙСКАЯ ОФФШОРНАЯ РЕГАТА

BRONENOSEC SAILING TEAM: СЕЗОН НА ПЯТЬ!

ДЛЯ КОМАНДЫ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, КОТОРАЯ ВЫСТУПАЕТ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СЕРИЯХ КЛАССОВ TP52 И RC44, СЕЗОН 2017 ВЫДАЛСЯ ОЧЕНЬ НАСЫЩЕННЫМ. СУММАРНО В ДВУХ СЕРИЯХ КОМАНДА «БРОНЕНОСЕЦ» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В 11 ЭТАПАХ, ПРОШЕДШИХ В ШЕСТИ СТРАНАХ, И ВЫШЛА НА СТАРТ ПОЧТИ В СТА ГОНКАХ, НЕ СЧИТАЯ ТРЕНИРОВОЧНЫХ. ИНТЕРЕСНО, ЧТО В ОБЕИХ СЕРИЯХ КОМАНДА ФИНИШИРОВАЛА ПЯТОЙ ПО ИТОГАМ СЕЗОНА. НО ОДИНАКОВ ЛИ РЕЗУЛЬТАТ?

RC44 CHAMPIONSHIP TOUR 2017

Команда Bronenosec Sailing Team не новичок в серии RC44 Championship Tour. В 2014 был завоеван титул чемпионов мира в одноименном классе, а годом позже — серебро Чемпионата мира. Кроме этого, «Броненосец» располагает медалями высшего достоинства — RC44 Championship Tour 2014 и 2015.

Перед стартом сезона 2017 клуб принял решение создать исключительно российскую команду под руководством иностранного тренера. Поименный список экипажа был составлен во время весенних сборов в Валенсии. В качестве рулевого Bronenosec Sailing Team в классе RC44 дебютировал петербургский яхтсмен, известный многолетними успешными выступлением в классе SB20, Кирилл Фролов. Позицию тактика и тренера команды занял новозеландец Кэмерон Данн, обладающий большим опытом работы с проектами Яхт-клуба Санкт-Петербурга.

Уже в первом этапе RC44 Championship Tour 2017 в испанском Сотогранде «Броненосец» добивается успеха: команда завоевывает бронзовую медаль. В начале июля в Порто-Черво команде не хватило двух очков, чтобы завоевать вторую бронзу этапа. В начале августа ситуацию удалось исправить на Чемпионате мира в Марстранде, когда команда вновь финишировала третьей. Располагая двумя медалями в трех состоявшихся этапах, «Броненосец» стратегически готовился к борьбе за места на пьедестале по итогам сезона. Ситуацию не испортило даже неудачное выступление в четвертом этапе тура, который состоялся в португальском Кашкайше в начале октября. Тогда команда Яхт-клуба Санкт-Петербурга финишировала шестой, но этот результат не учитывался в общем зачете сезона. Впереди ждала решающая схватка — пятый этап RC44 Championship Tour на о-ве Лансарот (Канарский архипелаг).

Следует отметить, что перед стартом заключительного этапа Calero Marinas

BRONENOSEC SAILING TEAM

КЛАССЫ TP52, RC44

Cup в турнирной таблице сложилась интересная ситуация: опытные словенцы Ceeref делили первую строчку с «Катюшей» Александра Новоселова. Обе команды очень уверенно провели сезон и имели равные шансы на победу в общем зачете тура.

В свою очередь, третью строчку зачета сезона с равенством очков разделяли одноклубники «Броненосец» и «Ника» Владимира Просихина. В активе Просихина второй титул чемпиона мира, который он завоевал в августе, и опыт семи сезонов в серии, но обе команды неудачно выступили в Португалии и были готовы бороться до последнего. Правда, никто не ожидал, что решающим фактором, который повлияет на распределение медалей, станет отнюдь не мастерство экипажей или воля Фортуны. Свои коррективы в планы команд внесла погода. Знаменитый своими стабильными северо-восточными ветрами Лансарот преподнес сюрприз. Слабый и нестабильный ветер пришел с юга, а два последних дня и вовсе были отменены из-за штиля!

Таким образом, в зачет Calero Marinas Cup удалось записать только пять гонок. «Броненосец» победил в одной из них и трижды финишировал в лидирующей группе. Но этого оказалось недостаточно. В зачетах Calero Marinas Cup и сезона команда Кирилла Фролова финишировала пятой, уступив всего два очка первой тройке!

«Результаты сезона, конечно, стоит оценивать очень позитивно. Это первый сезон, и мы себя в нем очень неплохо проявили. Мы дважды финишировали в первой тройке, а в каждой регате выиграли как минимум одну гонку, — говорит Кирилл Фролов. — Насколько я понял из общения со старожилами класса, никому не удавалось начинать участие в RC44 так, как это удалось нам. В классе ведь есть команды, которые по пять-шесть лет ждали не то что медалей в регатах, но первых приходов. Класс постоянно разгоняется, усиливается, так что такие результаты дорогого стоят».

BRONENOSEC SAILING TEAM

КЛАССЫ TP52, RC44

52 SUPER SERIES 2017

Для команды Яхт-клуба Санкт-Петербурга Bronenosec Sailing Team сезон 2017 стал третьим в Grand Prix серии класса TP52. Возрожденная после завершения блистательной MedCup, с новым руководством класса, 52 Super Series продолжила успешное развитие. Календарь серии в 2017 году расширился до шести этапов, при этом впервые с 2014 года серия посетила США, где состоялись два этапа — в январе и марте. Далее серия вернулась Италию и Испанию — еще четыре этапа с мая по октябрь.

Столь насыщенный сезон 52 Super Series принес много волнительных моментов команде клуба. Старт в новых для команды акваториях Ки-Уэста и Майами оказался сложным. «Броненосец» выступал нестабильно, чередуя приходы в тройке с неудачными финишами. Первой победы пришлось ждать до июньского этапа в Порто-Черво, когда «Броненосец» финишировал вторым, уступив победителю один пункт.

Перед стартом решающего этапа на о. Менорке в Испании тройка претендентов на медали сезона уже определилась. Ее составили ветераны класса итальянская Azzurra, действующие победители сезона 2016, американцы Quantum Racing и стремительно прогрессирующая команда из Германии, чемпион мира 2017, Platoon. «Броненосец» шел шестым с реальными шансами побороться за четвертую строчку общего зачета и медали этапа. Для этого нужно было обойти шведскую RAN, которая выступает уже пятый сезон, и крепкого середняка — турецкую команду Provezza.

Тренировочная гонка Menorca Sailing Week 18 сентября прошла при свежем ветре, но уже на следующий день шторм утих, и акватория оказалась в плену легких нестабильных ветров и сильной зыби. В течение двух первых дней удалось провести только две гонки, и далее график соревнований этапа оказался сильно сжат. Легкие ветра преследовали флот, в заключительный день гонки вовсе были отменены. Таким образом, в зачете этапа оказалось всего шесть гонок.

BRONENOSEC SAILING TEAM

КЛАССЫ TP52, RC44

Когда на кону оказываются медали сезона, все понимают, что время на исходе, а напряжение достигает предела. Команды допускали ненужные ошибки и не могли стабилизировать результат. Парадоксально, но именно в этот момент экипаж «Броненосца» добился удивительного результата. Отремонтировав порванный в первый же день геннакер, команда в шести состоявшихся гонках этапа победила трижды! К сожалению, успехи чередовались с неудачными гонками: дважды «Броненосец» финишировал почти последним.

В таблице Menorca Sailing Week первое и пятое места разделили всего пять очков! Итальянская Azzurra по пересчету добилась победы в этапе и в сезоне в целом. На втором месте закончил этап британский экипаж Gladiator, третьими стали американцы. Соответственно, в зачете сезона Quantum Racing пропустили на вторую строчку немецкую команду, а сами остались с бронзой. «Броненосец» сумел отвоевать одну позицию и завершить 52 Super Series 2017 на пятой строчке — на одну позицию выше, чем годом ранее.

«Можно ли сравнивать эти результаты? И да, и нет, — говорит рулевой команды Владимир Любомиров. — С одной стороны, есть рост, но из года в год серия становится более конкурентной, расширяется календарь, увеличивается флот, и лодки становятся быстрей. Вот и в следующем году 52 Super Series выйдет на еще более высокий уровень. Возвращаются топ-команды Кубка Америки Luna Rossa и Ben Ainsle Racing, строится девять новых лодок, календарь предполагает визит в новую для серии Хорватию. Все это заставляет команды подниматься на новый уровень, так что и мы пока идем в ногу со временем».

Календарь Bronenosec Sailing Team сезона 2018 откроет класс RC44, где российский состав команды выступит в начале марта на о-ве Лансароте (Испания). Первый этап календаря 52 Super Series в конце мая принимает хорватский Шибеник. ■

РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ

ДЛЯ РАЗВИТИЯ АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА 2017 ГОД ОКАЗАЛСЯ ОЧЕНЬ ПЛОДОТВОРНЫМ: НАРЯДУ С НОВЫМИ ВОСПИТАННИКАМИ ПОЯВИЛИСЬ ФИЛИАЛЫ АКАДЕМИИ В ОТДАЛЕННЫХ РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ, А ТАКЖЕ НЕ ОБОШЛОСЬ БЕЗ МНОЖЕСТВА НОВЫХ ПОБЕД…

На начало 2017 года в Академии регулярно занималось 395 детей, 160 курсантов-нахимовцев и кадетов, по итогам дополнительно зачислено 120 детей и порядка 300 курсантов и кадетов. Безусловно, за годы работы Академии информация о ней уже давно распространилась за пределы района и даже города, а родители приводят детей практически ежедневно. Важную роль в пополнении состава учащихся, особенно среди самых младших воспитанников, всегда играет «День открытых дверей», который в нынешнем году состоялся в Академии в середине сентября.

Практические парусные занятия для курсантов и кадетов стартовали в Академии парусного спорта еще в 2013 году. В 2015–2017 годах эта программа значительно расширилась, и в нынешнем году более 400 юных моряков занимались в Академии. В мае практику прошли кадеты Кронштадтского морского кадетского военного корпуса, в июне — курсанты младших классов Нахимовского военно-морского училища, а в сентябре подошла очередь Кадетского класса школы № 253.

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Традиционно Академия играет важную роль в организации крупнейших соревнований всероссийского календаря. Это Первенство Санкт-Петербурга, в котором в нынешнем году приняли участие 275 спортсменов; первенства России в национальных и олимпийских классах — 235 спортсменов; Первенство России в командных гонках — участвовало 44 спортсмена; Кубок ассоциации класса «Оптимист» — 141 спортсмен (эта регата была последним этапом отбора на первенства мира и Европы); Кубок ассоциации класса «29», в котором приняло участие 6 экипажей, а также серия детских регат «Оптимисты Северной столицы. Кубок Газпрома» — порядка 100 участников в каждом этапе.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Лучшие спортсмены, юниоры и олимпийцы Академии приняли участие в 20 российских и порядка 25 крупнейших международных соревнованиях.

Один из сильнейших молодых спортсменов России Даниил Крутских, выступающий за Академию в классе «Лазер радиал», в 2017 году занял 1-е места на VIII летней Спартакиаде учащихся России и на Открытом чемпионате Испании, 2-е места на европейской регате GardaMeeting и на этапе Еврокубка, 4-е место на первенстве Европы, 5-е место на Чемпионате мира среди взрослых, а также 1-е место на Первенстве России в классе «Лазер-стандарт» (U19) и 2-е место в общем зачете.

Талантливая Елизавета Боровкова завоевала 5-е место на Первенстве мира среди девушек до 17 лет в классе «Лазер-радиал», 1-е места на регате Garda Meeting, на этапе Еврокубка в Варнемюнде и на Первенстве Европы.

В классе «кайтбординг» Елена Калинина завоевала серебро Чемпионата мира и бронзу Чемпионата Европы.

Виндсерфингистка Мариам Сехпосян завоевала золото Первенства России и серебро Чемпионата России в олимпийских классах яхт.

В детском классе «Оптимист» Максим Шапошников завоевал серебро Первенства России.

В олимпийских классах яхт золото Чемпионата России завоевали Ян Чех/Иван Зотов в классе «49-й» и Сергей

611
GAZPROM
RUS-1199

RUS-211

178

GAZPROM
31.08
sandiline
Laser

ПОЗНАЙ РОССИЮ
ПОД ПАРУСАМИ

ЧЕМПИОНАТ
МАТЧ!
GAZPROM

АКАДЕМИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА

СЕЗОН 2017

Комиссаров в классе «Лазер», серебро досталось Борису Кучеренко/Андрею Акименко в классе «470» и Мариам Сехпосян в классе «RS:X», бронза — Константину Носову/Александру Гайдаенко в классе «49-й» и Марие Леменковой в классе «RS:X».

АКАДЕМИЯ ВЫХОДИТ В РЕГИОНЫ

В этом году открыт филиал академии в городе Воткинске (Удмуртская республика). Академия парусного спорта продолжает работу по созданию сети филиалов и планирует охватить весь северо-запад России, увеличив число занимающихся детей до двух тысяч, а это значит, что будет намного проще найти самых талантливых и направить их дальше развиваться в олимпийском яхтенномспорте.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

С успехом реализуется проект раннего развития «Малыш» для детей 4—5 лет. В начале года занимающихся детишек было 13, а к концу года — уже 30. Увлекательные занятия в игровой форме помогают осваивать азы метеорологии, вязания узлов, правил безопасности на воде, правил парусных гонок и многого другого, а также развивают умственные, физические и практические навыки для дальнейшего хождения под парусом.

С этого года запущен новый проект «Познай Россию под парусами». В рамках проекта воспитанники Академии совмещают тренировки и путешествия по самым интересным и необычным уголкам нашей страны. Проект помогает погрузиться в историю России благодаря познавательным экскурсиям, популяризирует парусный спорт в регионах, а также помогает ребятам приобрести навыки хождения под парусом в разных условиях и на различных водоемах.

Спортсмены «Морской школы» Академии парусного спорта приняли участие в регате парусников The Tall Ships Races. На яхте «Лукулл» они приняли участие в двух этапах береговой программы регаты — в Котке и Турку, а также в гонке от Турку до Клайпеды. Экипаж занял 8-е место в своем классе. Всего в этом походе приняли участие более 20 воспитанников Академии. На деревянных парусно-гребных судах, гичках, более 20 спортсменов «Морской школы» прошли по маршруту Санкт-Петербург — Котка — Ловийса — Санкт-Петербург и приняли участие в регате The Small Ships Races.

С 2013 года Академия проводит парусную практику для курсантов кадетских училищ, ребята приобретают разносторонний парусный опыт — на учебном паруснике «Лукулл» и шлюпках типа капитанская гичка. В 2017 году впервые была проведена выездная практика для курсантов Удмуртского кадетского корпуса ПФО имени В. Г. Старикова в недавно открывшемся филиале Академии в Воткинске. ■

ПЕРВЫЙ РАЗ В ВЫСШИЙ КЛАСС: WORLD MATCH RACING TOUR ДЕБЮТИРУЕТ НА НЕВЕ

ОДНИМ ИЗ САМЫХ ЗАМЕТНЫХ СОБЫТИЙ В ПЕТЕРБУРГСКОМ ПАРУСНОМ СПОРТЕ СТАЛ ПЕРВЫЙ ВИЗИТ В СЕВЕРНУЮ СТОЛИЦУ ЭТАПА СЕРИИ WORLD MATCH RACING TOUR. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО, В ИЮЛЕ—АВГУСТЕ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПРИНЯЛ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП И ЭТАП ОСНОВНОЙ СЕТКИ ТУРА —MATCH CUP RUSSIA.

Пусть главные трофеи соревнований увезли с собой фавориты, российские команды получили уникальный шанс попробовать себя в новом классе катамаранов, набирающих популярность на обоих берегах Атлантики.

Знатоки парусного спорта вспомнят, что в свое время Санкт-Петербург уже становился ареной соревнований под брендом World Match Racing Tour. Но в середине 2000-х была проведена только серия матчевых гонок на однокорпусных яхтах. После приобретения в 2015 году шведской компанией Aston Harald AB прав на World Match Racing Tour это уже совсем другое соревнование. Тогда впервые матчевые гонки состоялись на многокорпусных лодках (катамаранах M32), и именно в таком формате World Match Racing Tour по приглашению Яхт-клуба Санкт-Петербурга посетил Северную столицу.

Следует отметить, что география соревнований катамаранов M32 с каждым годом охватывает все больше стран. Уже сейчас регулярно проводятся отдельные скандинавская и североамериканская серии, а в рамках WMRT гонки проводятся на трех континентах — в Европе, Северной Америке и Австралии. В 2017 году впервые прошел самостоятельный Чемпионат мира в классе M32.

Программа WMRT в Санкт-Петербурге была построена стандартно: 28–30 июля прошел квалификационный St. Petersburg YC Cup, а 1–6 августа — «основной» этап Match Cup Russia. В квалификации за право выступать в Match Cup Russia соревновались семь экипажей, в том числе и три новых российских команды. Это были экипажи чемпиона Европы по матчевым гонкам Евгения Неугодникова (Екатеринбург), Евгения Елфимова (Москва) и Екате-

MATCH CUP RUSSIA

ЭТАП МИРОВОГО ТУРА ПО МАТЧЕВЫМ ГОНКАМ

Ян Гишар (Франция) — чемпион мира и участник Олимпиады в классе Tornado. Призер Extreme Sailing Series, обладатель многих рекордов открытого моря, сооснователь проекта Spindrift Racing и шкипер одного из самых крупных тримаранов в мире — 40-метрового Maxi Spindrift. В Match Cup Russia достиг четвертьфинала.

Питер-Ян Постма (Нидерланды) — чемпион Европы, призер Чемпионата мира и трехкратный участник игр в классе Finn. Дебютировал в WMRT в 2017 году, но уже успел завоевать несколько громких побед. В Match Cup Russia достиг четвертьфинала.

рины Кочкиной (Челябинск). Тестовые заезды перед стартом соревнований прошел и экипаж титулованного российского яхтсмена Владимира Просихина, но дефицит времени в связи с участием в других соревнованиях не позволил члену Яхт-клуба Санкт-Петербурга выйти на старт.

Невзирая на опыт гостей, российские команды открыли личный зачет уже в первый день St. Petersburg YC Cup. Неудивительно, что первые очки в копилку положил более опытный Неугодников. Также обратила на себя внимание и 23-летняя Кочкина.

Йен Уильямс (Великобритания) — юрист по образованию и шестикратный победитель WMRT на однокорпусных яхтах, Йен достиг больших успехов и в гонках на катамаранах M32. В рамках Match Cup Russia завоевал бронзу.

MATCH CUP RUSSIA

ЭТАП МИРОВОГО ТУРА ПО МАТЧЕВЫМ ГОНКАМ

По результатам St. Petersburg YC Cup путевку в «основной» этап получили Неугодников и Елфимов, которые на двоих завоевали семь побед. Победу в квалификационном этапе отпраздновал молодой спортсмен из США Маркус Эдегран.

Уже 1 августа гонками флота открылся Match Cup Russia, где состав участников насчитывал уже 18 команд из 10 стран. Кроме Неугодникова и Елфимова Россию представляла команда Яхт-клуба Санкт-Петербурга Gazprom Team Russia Виктора Сережкина. Среди гостей выделялись действующий победитель тура, молодой новозеландец Фил Робертсон, и многократный победитель WMRT, британец Йен Уильямс; участница игр 2008 года, дважды чемпионка мира в матч-рейсе, член экипажа Team SCA в Volvo Ocean Race, Салли Баркоу (США); золотой призер игр 2008 года в классе 49er Йонас Уоррер (Дания); французский «мастер на все руки», шкипер самого большого гоночного тримарана в мире Spindrift 5, Ян Гишар; трехкратный участник игр в классе Finn, голландец Питер-Ян Постма (днем ранее завоевавший серебро St. Petersburg YC Cup).

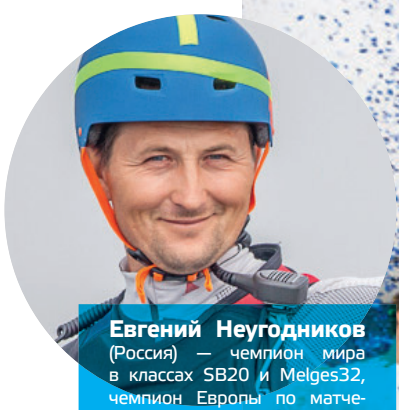
Словно специально для столь титулованных гостей погода Северной столицы подготовила сюрприз. Квалификационные гонки флота Match Cup Russia прошли при свежем ветре. Неудивительно, что камеры многочисленных медиа запечатлели эпический переворот катамарана Неугодникова перед стартом одного из квалификационных заездов.

Опираясь на опыт, лучший результат квалификации среди россиян показала Gazprom Team Russia. Команда Сережкина уверенно обеспечила себе место среди 16 команд, которые приступили к борьбе за основной трофей Match Cup Russia. Увы, Неугодников и Елфимов уступили в стыковых встречах и выбыли из дальнейшей борьбы.

Фил Робертсон (Новая Зеландия) — победитель WMRT 2016, Фил справедливо считался одним из главных претендентов на победу в Санкт-Петербурге. К старту соревнований Фил уже победил в ряде этапов тура нового сезона, а кроме этого, он хорошо знаком с акваторией Невы, так как соревновался здесь ранее. Уверенно победил в финале молодого австралийца Сэма Гилмора со счетом 3:0 и завоевал золото Match Cup Russia.

MATCH CUP RUSSIA

ЭТАП МИРОВОГО ТУРА ПО МАТЧЕВЫМ ГОНКАМ



Евгений Неугодников (Россия) — чемпион мира в классах SB20 и Melges32, чемпион Европы по матчевым гонкам, экс-член сборной России, один из самых титулованных яхтсменов России. В классе M32 дебютировал в Санкт-Петербурге и завоевал несколько побед.

Далее все любители паруса и гости, наблюдавшие на пляже Петропавловской крепости за соревнованиями, увидели захватывающую борьбу сильнейших экипажей планеты. Эпические парусные баталии не испортили даже сопровождавшиеся шквалистым ветром кратковременные дожди. К сожалению, в 1/8 финала Сережкин выбыл из борьбы, уступив молодому шведу, представителю парусной династии, Мансу Холомбергу. В матче до двух побед российская команда открыла счет, но затем дважды уступила. На этом же этапе выбыл и победитель St. Petersburg YC Cup, американец Маркус Эдегран.

Петербуржцы стали свидетелями и другой сенсации: поражение титулованного Яна Гишара от молодого австралийца Сэма Гилмора, который чуть позднее не менее неожиданно стал финалистом Match Cup Russia. Напротив, прогнозируемо вышел в финал победитель WMRT 2016, новозеландец Фил Робертсон, который на пути к финалу провел несколько красивых матчей против Йена Уильямса и Питера-Яна Постмы. Вероятно, к финалу Гилмор вымотался, поэтому уступил новозеландцу с сухим счетом 0:3. В матче за третье место опытный британец Уильямс победил молодого австралийца Мета Джервуда.

Однозначно можно сказать, что наряду с командами, которые увезли из Санкт-Петербурга не только впечатления от соревнований, но и медали, главным победителем Match Cup Russia стал сам город. Визит WMRT позволил познакомить с Санкт-Петербургом еще большее число болельщиков паруса во всем мире. ■

Виктор Сережкин (Россия) — рулевой команды Gazprom Team Russia, чемпион Европы и призер чемпионата мира в классе Laser 4.7, участник и призер гонок в классах Extreme40, RC44, TP52. Дебютировал в WMRT в 2017 году. В Match Cup Russia достиг 1/8 финала.

МЕСТО ВСТРЕЧИ ИЗМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ

СЕЗОН 2017 ГОДА СТАЛ ЕЩЕ ОДНИМ ШАГОМ НА ПУТИ УКРЕПЛЕНИЯ ПОЗИЦИЙ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА КАРТЕ ЯХТ-КЛУБОВ ЕВРОПЫ. ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД ЯХТ-КЛУБ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРИНИМАЛ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП ЕВРОПЕЙСКОЙ ПАРУСНОЙ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ. ПРИЯТНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО КОМАНДЕ КЛУБА УДАЛОСЬ ДОСТИЧЬ В ЭТИХ СОРЕВНОВАНИЯХ ВЫСОКОГО РЕЗУЛЬТАТА.

Как и у всех передовых яхт-клубов мира, в Яхт-клубе Санкт-Петербурга существует коллекция вымпелов дружественных клубов со всей планеты. Одним из источников пополнения этой коллекции являются соревнования Европейской парусной лиги чемпионов. Команды Яхт-клуба Санкт-Петербурга участвуют в соревнованиях Лиги с момента ее основания в 2014 году, когда состоялись первые соревнования в Копенгагене. Уже в 2016 году Лига провела первый квалификационный этап в Санкт-Петербурге перед финалом в Порто-Черво — именно с этого соревнования коллекция вымпелов начала расти в геометрической прогрессии.

Уже в первой квалификационной регате Европейской парусной лиги чемпионов в Санкт-Петербурге приняли участие более 20 клубов из 11 европейских стран. Многие из прибывших впервые были в России. Увиденное поразило гостей: акватория в историческом сердце города, отличный ветер и высокий уровень организации соревнований Яхт-клубом Санкт-Петербурга перевесили все сложности, с которыми столкнулись некоторые команды на пути к месту соревнований.

Неудивительно, что в августе 2017 года многие из участников первого сезона квалификации вновь прибыли

ЕВРОПЕЙСКАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП

в Санкт-Петербург. На этот раз Яхт-клуб Санкт-Петербурга подготовил для гостей еще более радушный прием. В рамках неофициального месяца парусного спорта на пляже Петропавловской крепости была возведена гоночная деревня с обширным шатром и техническими сооружениями.

Большое внимание было уделено и всестороннему информированию посетителей, которые пришли поддержать российские команды. Текущие результаты выводились на гигантский экран, установленный на пляже, а комментарий в режиме реального времени помогал разобраться в происходящем даже тем, кто только начал знакомство с парусом.

Соревнования квалификационного этапа Европейской парусной лиги чемпионов стартовали на Неве 11 августа. В составе флота Россию представляли четыре команды. Это победители Национальной парусной лиги 2016, экипаж из Екатеринбурга Сергея Мусихина, команда OST Legal клуба «7 футов» Владимира Липавского (Владивосток), экипаж Кирилла Подольского RUS7 (Таганрог) и команда принимающего соревнования Яхт-клуба Санкт-Петербурга Анны Басалкиной.

Из уважения к столь представительному флоту Санкт-Петербург радовал

ЕВРОПЕЙСКАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП

участников идеальной для парусных соревнований погодой на протяжении всех трех дней соревнований. В свою очередь участники продемонстрировали беспрецедентную борьбу и волю к победе. Уже после первого дня сразу четыре команды разделили первую строчку с равным количеством очков. Это финский экипаж Стефана Линдберга из яхт-клуба Аланских островов, французская команда с озера Сен-Кентен и два российских экипажа — Липавского и Басалкиной.

Второй день соревнований получился разделенным на две части. Гонки стартовали при свежем западном ветре, как и днем ранее. Но после обеда ветер сместился на юго-западный, а затем на южный. Соответственно, новая конфигурация дистанции не могла не повлиять на результаты команд.

Дистанцию пришлось разместить поперек русла реки, и расстояние между знаками сократилось. Чтобы компенсировать это, вместо двух петель комитет предписал экипажам в каждой гонке выполнять три. Сильнейшее течение Невы пересекало курс лодок под прямым углом, добавляя сложности в тактические планы участников. Маневрирование в предстартовой зоне было ограничено близостью берега. К слову, хорошая погода привлекла на пляж Петропавловской крепости тысячи горожан, и гонки проходили при энергичной поддержке «трибун».

OST Legal продемонстрировала удивительную стабильность. Четыре раза команда Липавского финишировала второй и допустила два седьмых прихода. По результатам дня команда из Владивостока разделила четвертую строчку с французской командой яхт-клуба г. Антиб.

Экипажу Анны Басалкиной со спортсменами Академии парусного спорта также удалось добиться хороших результатов: два прихода в тройке и одна победа. При этом в одной из гонок команде восстановили результат, благодаря чему команда сохранила место в тройке лидеров, как и после первого дня гонок.

После сложного старта улучшили свои позиции команды из Екатеринбурга и Таганрога, но пока им не удавалось подняться в «лицензионную» зону из 13 команд, которые претендовали на места в финале Лиги.

В решающий день команды Яхт-клуба Санкт-Петербурга и OST Legal стартовали с позиций в топ-5. Экипаж Анны Басалкиной открыл день пятым приходом, но уже в следующем флайте команда финишировала четвертой и вернулась в тройку. Однако вопрос медали еще был открыт. В предпоследнем флайте экипаж принимающего клуба балансировал между третьим и пятым местами. Когда команда допустила фальстарт в предпоследней гонке, казалось, место в тройке потеряно. Именно здесь экипажу Анны Басалкиной удалось невозможное: команда не только навязала борьбу соперникам, но и вырвала победу, находясь, казалось, в провальной позиции. Эта победа практически обеспечила бронзовую медаль экипажу Яхт-клуба Санкт-Петербурга.

Теоретически две из семи команд в заключительной гонке могли помешать Басалкиной подняться на пьедестал. Для того, чтобы снять все вопросы, команда клуба уверенно победила и в последней гонке.

Очень уверенно провел соревнования и экипаж Липавского. OST Legal продемонстрировала феноменальные результаты во второй день соревнований. Да и в заключительных флайтах экипаж клуба «7 футов» порадовал тремя приходами в тройке. Картину испортил только последний приход в одной из гонок, когда команда была оштрафо-

ЕВРОПЕЙСКАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭТАП

вана на огибании. Как результат, команда OST Legal разделила пятую строчку с командой титулованного Лоренцо Брассани из Италии.

К сожалению, экипажи Сергея Мусихина и Кирилла Подольского остановились в шаге от квалификационной зоны финала Лиги. Команда из Таганрога финишировала 15-ой, а екатеринбуржцы — 14-ми.

В развитии гонок дня сменился и общий лидер зачета. Буквально в предпоследнем флайте на первую строчку поднялись гости из Гамбурга под управлением чемпиона Европы в классе «Звездный» Йохана Полгара. Немцы сместили с пьедестала датскую команду из Фредериксхавна, лидировавшую по итогам второго дня. В итоге, датчане финишировали вторыми.

Интересно отметить, что в финале Европейской парусной лиги чемпионов, который состоялся в Порто-Черво в сентябре, команда OST Legal завоевала серебро. Команда из Екатеринбурга, которая получила wild-card, финишировала четвертой, уступив тройке всего три очка. Для экипажа Яхт-клуба Санкт-Петербурга финал в Италии дался непросто — команда-призер отбора остановилась на 17-й строчке.

Новый сезон Европейской парусной лиги чемпионов опять предусматривает два этапа квалификации. Первый этап состоится в швейцарском Сент-Морице, а второй — в Санкт-Петербурге. Северная столица примет команды европейских яхт-клубов в августе. ■

«ПОЛТАВА» КАК ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА

С ТЕХНИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, УСТАНОВКА ДЕКОРА НА КОРАБЛЬ — ДАЛЕКО НЕ САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЕЙСТВИЕ ПЕРЕД СПУСКОМ. ГЛАВНОЕ — ГЕРМЕТИЧНЫЙ КОРПУС И УСТАНОВЛЕННЫЕ ВОДООТЛИВНЫЕ СРЕДСТВА. НО КАК СЛОЖНО УСТОЯТЬ ПЕРЕД СОБЛАЗНОМ СДЕЛАТЬ КОРАБЛЬ ЗАПОМИНАЮЩИМСЯ!

Перед исторической верфью «Полтава» стояла сложная задача — воссоздать ансамбль кормового декора таким, каким он мог быть спроектирован Петром Великим. Работа над созданием декора «Полтавы» началась одновременно с закладкой корабля. Прежде чем приступать к вырезке носовой фигуры и кормового оформления исторический отдел верфи провел масштабные исследования.

До наших дней дошел минимальный процент подлинных материалов начала XVIII века, относящихся к проектированию и постройке «Полтавы». Как известно, чертежи корабля не сохранились: в папке Федосея Скляева в Библиотеке Академии наук был найден только чертеж мидель-шпангоута, на котором были указаны общие размеры корабля, полностью совпадающие с размерами «Полтавы».

Русские корабли начала XVIII века по красоте и роскоши не уступали дворцам, а их резной декор с уверенностью можно назвать произведением искусства. В отличие от памятников архитектуры деревянные корабли не сохранились до наших дней: срок их жизни три столетия назад не превышал тридцати лет. О великолепии их убранства мы можем судить лишь по некоторым работам художников-современников, гравюрам и моделям.

Исследуя декор парусников начала XVIII века, исторический отдел верфи, прежде всего, обращался к сохранившимся чертежам русских кораблей, однако в основном это технические чертежи, не несущие информации об убранстве. Также значительное внимание специалисты уделяли чертежам английских и голландских кораблей. Часть информации о резных украшениях получили благодаря гравюрам и изображениям художников-современников.

Большим подспорьем стали модели кораблей, где детали проработаны с ювелирной точностью. Такие модели хранятся в Центральном военно-морском музее Санкт-Петербурга. Когда-то их держал в руках сам Петр: для императора они были источниками информации и образцами.

Проект нынешнего внутреннего убранства и внешнего декора корабля «Полтава» разработал Андрей Тронь — главный художник и научный сотрудник Центрального военно-морского музея Санкт-Петербурга.

РЕЗНОЙ ДЕКОР ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «ПОЛТАВА»

Резные украшения корабля — это сложная, многофигурная композиция с замыслом. Деревянные фигуры первого линейного корабля Балтийского флота в символической форме рассказывали о Полтавской битве и великой победе русских войск над шведами.

На воссоздание декора для реплики «Полтавы» специалисты потратили три года. Причем примерно половина времени ушла на исследования и изучение особенностей украшения кораблей барочной эпохи. Гравюра голландского художника Питера Пикарта — это единственное изображение внешнего вида «Полтавы». На этой гравюре Пикарт достаточно подробно изложил сюжеты декора на корме. Много времени ушло на их расшифровку и на то, чтобы понять, какое место они занимают в композиции. Необходимо было сделать эскизы и объединить в единую гармоничную работу труды художников, историков и строителей. Как и на петровской «Полтаве» все детали декора на корабле выполнены из дуба.

НОСОВАЯ ФИГУРА

К моменту начала строительства корабля Петр I отдавал предпочтение английской школе кораблестроения, поэтому, работая над обликом носовой фигуры, историки верфи особое внимание уделяли изучению убранства английских кораблей. В то время на аналогичных «Полтаве» парусниках чаще всего для украшения носовой части выбирали образ льва.

Но образ льва не был просто портретом животного. Скорее, это было некое морское чудовище, похожее на царя зверей с устрашающим оскалом для отпугивания врага, головой больше тела, но с маленькими лапами. Эскиз художника резчики доработали с учетом

ПОЛТАВА

ВЕРФЬ ИСТОРИЧЕСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

параметров, заданных конструкторами «Полтавы». Чтобы проработать детали, мастера сделали из пластилина макет льва в масштабе 1:10.

Высота носовой фигуры корабля — почти 4 метра, ее максимальная ширина — 2 метра, а вес составляет около 2 тонн. Заготовку для фигуры такого размера выполнили из дубовых щитов, склеенных в единый массив. Из полученного массива мастера по шаблону вырезали контур фигуры. На этом этапе работу «на земле» было невозможно продолжать: понадобилось бы приспособление, поддерживающее изделие в вертикальном положении. Также резчикам было необходимо понимать, как фигура будет выглядеть на своем месте. Будущего льва подняли и установили на форштевень.

Резчики превращали дубовую заготовку в фигуру льва 3 месяца под самой крышей главного ангара. Первый этап — это грубая обработка с помощью бензопилы и болгарки, затем началась проработка с помощью стамесок и киянок.

«Главная сложность заключалась в том, что не было возможности отойти на расстояние и посмотреть на фигуру. Сразу за небольшими лесами, на которых мы работам, у носа корабля заканчивается ангар, — объясняет резчик Дмитрий Мартьянов. — Работа оказалась тяжелой не только с творческой точки зрения, но и с физической. Однако результат такой работы приносит удовлетворение».

КОРМОВОЙ ДЕКОР

На корме корабля — настоящее произведение барочного искусства, воспевающее победу Петра в Полтавской битве: русалки, несущие лавры, гении Славы, трубящие о победе, и двуглавый орел, пристально следящий за государственными границами, крепко держащий в клювах и лапах карты четырех морей — Балтийского, Белого, Каспийского и Азовского. Каждая деталь имеет глубокий смысл и отсылает к истории. «Для нас декор отвечает только за эстетическое восприятие, украшает, развлекает зрителя. Совсем другая нагрузка была 300 лет назад. Декор нес функции средства массовой информации, но, разумеется, в символической форме. Так, первый линкор должен был говорить: предстоит создание флота, предстоят победы и дух России силен», — поясняет главный художник-оформитель проекта Андрей Тронь.

В основе кормового декора «Полтавы» — сюжет о низвержении древнегреческого персонажа Фаэтона. Мифический герой символизирует шведского короля Карла XII, который пытался покорить Россию в Северной войне, но потерпел фиаско, как и персонаж легенды. Резные детали изображают Фаэтона, падающего вместе с колесницей в море, а рядом Посейдона, оседлавшего морскую лошадь с рыбьим хвостом, и древнегреческого героя Беллерофонта, побеждающего Химеру.

Декор на корму «Полтавы» установили 28 октября в торжественной обстановке: на «Полтаве» прошел торжественный концерт Адмиралтейского оркестра, старейшего духового военно-морского оркестра России. Оркестр исполнил военно-морские марши от Петровской эпохи до броненосного флота. Интересно, что музыканты и гости разместились на верхней палубе «Полтавы».

«Вырезанные персонажи защищают корабль. Теперь это не просто парусник, а носитель победоносной истории», — говорит Андрей Грошиков, генеральный директор исторической верфи «Полтава».

Появление декора на корме — еще одна важная веха в истории строительства современной «Полтавы». Фигуры на современной «Полтаве», как и те, что были 300 лет назад, — своеобразный оберег, который будет с кораблем на протяжении всей его жизни. ■

ФАКТЫ

- Всего на «Полтаве» 219 резных элементов декора, из них на корме — 31.
- В начале XVIII века декоры вырезали прямо на корабле, только ближе к концу правления Петра I некоторые фигуры стали делать съемными.
- На русских кораблях всегда присутствовала государственная геральдика. Среди распространенных элементов — двуглавый (морской) орел на корме.
- На каждом корабле был свой индивидуальный декор, имеющий смысловую нагрузку.
- Стиль, в котором исполняли элементы декора в начале XVIII века, — барокко.

ВОЗВРАЩЕНИЕ «НАДЕЖДЫ»: УЧЕБНЫЙ ПАРУСНИК ВНОВЬ ПОСЕТИЛ ЕВРОПУ

ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ЦЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЕГО УСТАВ ОПРЕДЕЛЯЕТ КАК «СОДЕЙСТВИЕ ВОЗРОЖДЕНИЮ И ПОДДЕРЖКЕ МОРСКИХ ТРАДИЦИЙ» В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ. ДЛЯ СОТЕН ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ, КОТОРЫЕ ЗАНИМАЮТСЯ ПАРУСОМ В ЯХТ-КЛУБЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, МОРСКИЕ ТРАДИЦИИ УЖЕ ДАВНО СТАЛИ ЧАСТЬЮ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ. А КАК БЫТЬ С ТОЙ МОЛОДЕЖЬЮ, ЧЬИ БУДУЩИЕ ПРОФЕССИИ НЕ БУДУТ СВЯЗАНЫ НЕПОСРЕДСТВЕННО С МОРЕМ?

Именно для привития морских ценностей и традиций учащимся «неморских» вузов в Яхт-клубе Санкт-Петербурга в 2015 году была создана уникальная программа учебных плаваний «Надежда морей».

По названию несложно догадаться, что главным парусником программы стала легендарная шхуна «Надежда». Большую часть своей 100-летней истории «Надежда» была именно учебным парусником. У спущенной на воду в 1912 г. в Нидерландах «Надежды» уже сотни тысяч морских миль «за кормой». Она совершила кругосветное путешествие под командованием графа Феликса фон Люкнера, а с 1948 г. стала тренировочным судном Нахимовского училища, а впоследствии — Центрального яхт-клуба Ленинграда. На этом паруснике воспитали не одно поколение юных моряков-ленинградцев, и теперь «Надежда» снова в строю — в составе флота Яхт-клуба Санкт-Петербурга и Фонда поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт.

В первый год реализации программы около 100 петербургских студентов смогли отправиться в учебные плаванья на легендарной «Надежде». Тогда это были совсем короткие 2—3-дневные походы от Санкт-Петербурга до фортов и обратно. Это совсем небольшие отрезки, но уже достаточные для того, чтобы познакомить новичков с морским делом: рассказать об устройстве шхуны, объяснить основные принципы управления судном, показать, как работать с парусами. К тому же, сам по себе выход на шхуне, которой больше ста лет, дает возможность прикоснуться к морской истории России.

В 2016 году на шхуне «Надежда» начался капитальный ремонт. Отремонтировали корпус, заменили двигатель, вал, винт, пошили новые паруса, поменяли все внутренние составляющие: заменили большую часть шпангоутов, установили водонепроницаемые переборки, обновили электрическую проводку, поставили новое навигационное оборудование, спасательные системы, — вооружили и подготовили к выходу.

В 2017 году обновленная «Надежда» отправилась в большое плавание. С июля

по сентябрь шхуна прошла более 2500 морских миль, побывала в четырех европейских портах. А главным приключением лета стало участие «Надежды» в знаменитой регате парусников The Tall Ships Races.

Во время гонки на шхуне «Надежде» были 20 человек, 11 из них — участники программы «Надежда морей». Многие из них вышли в море впервые. «Надежда» прошла дистанцию между финским Турку и литовской Клайпедой за 2,5 дня. На одном из участков маршрута шхуну удалось разогнать до 8 узлов. В последний день гонки ветер усилился до 30 узлов. Для многих участников программы «Надежда морей» такие условия стали настоящим испытанием, но они достойно их преодолели. Все матросы слаженно работали во время парусных авралов. Работой команды руководил участник Volvo Ocean Race и других международных регат Юрий Дорошенко.

На этом этапе команда заняла 14 место в классе «В». Это неплохой результат для парусника с вековой историей и для команды с новичками-студентами.

После участия в регате шхуна продолжила выполнять учебные походы по Финскому и Выборгскому заливам до конца сентября. Это были пятидневные учебные плаванья. «Надежда» побывала на фортах Обручев и Тотлебен, несколько раз заходила в Выборг и Приморск, приняла участие в Ораниенбаумском морском фестивале.

За 2017 год в программе «Надежда морей» приняли участие более 120 студентов из четырех петербургских вузов: Санкт-Петербургского государственного экономического университета, Университета ИТМО; Горного Университета, Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

На новый сезон программа имеет очень амбициозные планы: расширить географию походов и реализовать систему наставничества, когда участники «Надежды морей» 2015 и 2017 г. будут помогать новичкам осваиваться на паруснике и разбираться в многочисленных терминах. Расширится и флот учебных парусников. К флоту присоединится двухмачтовая марсельная шхуна «Леди Л». ■

ТЕ, КТО ВЕСЕЛ НЕ БРОСИЛ...

КАК И ВЕЗДЕ, В ПАРУСНОМ СПОРТЕ ГОСПОДСТВУЕТ РАЗДЕЛЕНИЕ ТРУДА: ВЕРФЬ СТРОИТ ЛОДКИ, ТРЕНЕР ВОСПИТЫВАЕТ СПОРТСМЕНА, СПОРТСМЕНЫ ОБЪЕДИНЯЮТСЯ В КОМАНДЫ И ДОБЫВАЮТ ПОБЕДЫ. НО ЕСТЬ ТАКИЕ ПАРУСНЫЕ ЗАНЯТИЯ, КОТОРЫЕ ОБЪЕДИНЯЮТ ВСЕ ЭТИ ИСПЫТАНИЯ, А ТАКЖЕ ДОБАВЛЯЮТ НОВЫЕ. ЭТО НАСТОЯЩИЙ ВЫЗОВ, ЭТО ATLANTIC CHALLENGE!

СОБРАТЬ КОМАНДУ

13 человек в море в открытой 12-метровой деревянной лодке. Звучит как challenge? Это он и есть! 3 мачты, 3 паруса, 10 весел. 14 узлов скорости на бакштаге, 6 — на веслах, — вот рецепт небанальных парусных приключений и воспитания прославленного командного духа.

Капитанская гичка (Bantry Bay longboat) — длинная и узкая, с элегантными обводами и классическим парусным вооружением, копия старинной шлюпки XVIII века, хранящейся в Национальном морском музее Дублина. Именно эта лодка стала ключом к построению новой системы воспитания молодежи через практическое обучение и командное взаимодействие. Новая система воплотилась в международное движение поклонников соревнований на капитанских гичках, известное как Atlantic Challenge.

Atlantic Challenge сегодня — это 80 гичек, 12 стран от Канады до Индонезии, молодые юноши и девушки, которые строят деревянные лодки своими руками, чтобы учиться мореходству, гоняться под парусом и бороться за звание лучшей команды мира и за кубок Atlantic Challenge.

Первая гичка в России, Enchante, была построена в 1994 году. Сейчас, спустя более 20 лет, российских гичек уже шесть. В настоящее время три команды представляют проект Atlantic Challenge в Санкт-Петербурге: Atlantic Challenge Russia, проект «Штандарт» и Морская школа Академии парусного спорта, которая создана на базе Яхт-клуба Санкт-Петербурга.

...ПОСТРОИТЬ ЛОДКУ

Проникнуть в азы кораблестроительного мастерства, научиться работать с деревом, с инструментами, увидеть, как плоды собственного труда становятся реальными и осязаемыми, превращаясь в парусное судно, на котором с друзьями предстоит выйти в море — в этом философия проекта. Сейчас ребята из команды Atlantic Challenge строят новую, седьмую российскую гичку с рабочим названием Newite. Ее спуск запланирован на лето 2019 года. Мастерская для строительства предоставляется «Верфью исторического судостроения «Полтава».

...ОТПРАВИТЬСЯ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Кульминация истории лодки и команды — это соревнования, где экипажи демонстрируют свое спортивное мастерство, сражаясь за Кубок Atlantic Challenge. Гонки проходят раз в два года на территории одной из стран-участниц, в программе недельных соревнований 10 дисциплин, включающих как классические парусные гонки по треугольнику, так и нестандартные дистанции исторического парусно-гребного многоборья, такие как гребной слалом без руля или маршрутная гонка.

Розыгрыш Кубка Atlantic Challenge, проходивший в Дании в 2016, стал настоящим триумфом российских команд: гички Nati (Проект «Штандарт») и Dignite

(Atlantic Challenge Russia) заняли первое и второе места соответственно.

В 2020 году международные соревнования Atlantic Challenge впервые в истории проекта пройдут в России. Примет их Яхт-клуб Санкт-Петербурга.

СЕРИЯ РЕГАТ КЛАССИЧЕСКИХ ДЕРЕВЯННЫХ ЛОДОК

В ожидании 2020 года команды Atlantic Challenge в России учредили новую традицию — разыгрывать свой собственный трофей — «Кубок Верфи исторического судостроения «Полтава». Так теперь называется серия регат в международном формате Atlantic Challenge. В течение сезона 2017 было проведено 4 этапа серии, всего 30 гонок. В соревнованиях приняли участие более 60 человек, а формат регат отвечал современному запросу зрителей на зрелищность: дистанции показательных гонок ставились так, чтобы борьба на воде хорошо просматривалась с берега, а комментатор и специально подготовленные буклеты помогали гостям регаты разобраться в правилах. Кроме того, за гонками можно было следить онлайн через трекер.

НЕ ТОЛЬКО ГОНКИ...

Представляется, что открытая шлюпка не предназначена для дальних походов, но команды капитанских гичек ломают стереотипы. Конечно, речь не идет о пересечении открытого моря, только о прибрежном плавании, которым, кстати, тоже можно отправиться в далекое путешествие. В 2017 году команды Морской школы организовали учебный поход по восточной Финляндии. Путешествие трех гичек — Dignite, «Браво» и «Мечта» — длилось целый месяц.

Маршрут предполагал остановки как на островах, так и в таких городах как Выборг, Ловийса и Котка. Один из самых интересных этапов всего похода — переход русско-финской границы. Сорок миль без швартовки — всегда вызов для экипажей, особенно если нет попутного ветра. В этом году командам сравнительно повезло: ветер был встречным, но позволял лавировать, а не грести непрерывно почти сутки.

Во время путешествия гички посетили Котку, где участвовали в береговых мероприятиях регаты The Tall Ship Races, и Ловийсу, известную своими традициями деревянного кораблестроения. Здесь экипажи были радушно приняты финским сообществом любителей классических лодок и приняли участие в местных соревнованиях The Small Ships Races.

Сейчас зима, значит настало время подготовки к новому сезону. Команды ремонтируют лодки и строят новую, проводят теоретические семинары и тренировки по физической подготовке. Работы много, ведь экипажи готовятся к следующим соревнованиям Atlantic Challenge, которые пройдут в июле 2018 года в г. Антрим, Великобритания.

Кстати, принять участие в Atlantic Challenge может любой желающий в возрасте от 15 до 25 лет.
Подробнее на www.challenge.org.ru ■

Official Clothing Partner to Gazprom Team Russia and Bronenosec Sailing Team

«Маринпул»: официальный поставщик одежды для команд «Газпром Тим Раша» и «Броненосец Сейлинг Тим»

на правах рекламы

Организаторы соревнований:
ПАО «Газпром», Яхт-клуб Санкт-Петербурга
и Академия парусного спорта

Традиционная ежегодная серия
детско-юношеских регат в классе «Оптимист»
проводится в Санкт-Петербурге с 2012 года
и состоится уже в восьмой раз

Оптимисты
северной столицы
кубок газпрома

Даты этапов серии в 2018

I этап: 24–27 мая
акватория Финского залива

II этап: 21–24 июня
порт «Йоханнес» (пос. Советский, Выборгский р-он)

III этап: 19–22 июля
акватория Финского залива

IV этап: 9–12 августа
акватория Финского залива

подробности на сайте:

opticup.org

на правах рекламы